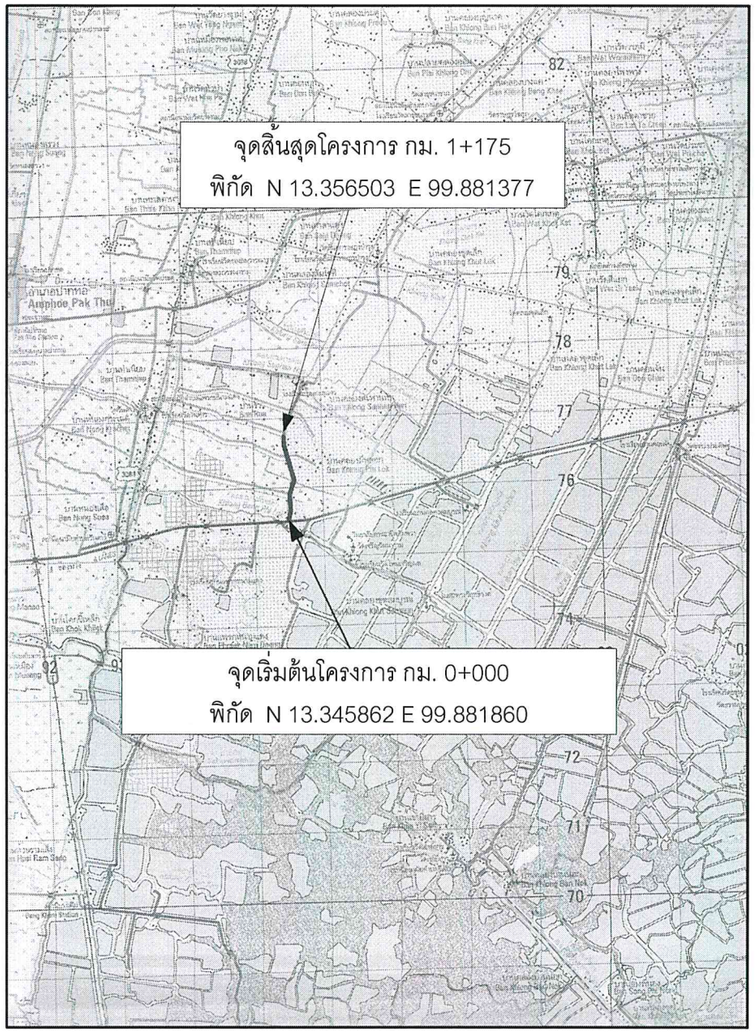


แบบปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนสาย สส.ถ 29-001 บ.คลองผีหลอก - บ.คลองขุดเล็ก
หมู่ที่ 2,3,6 ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

แบบองค์การบริหารส่วนตำบลแพรกหนามแดง เลขที่ 006/2567

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทถ-3-101 , ทถ-3-103, ทถ-3-107, ทถ-3-108, ทถ-3-110(4), ทถ-3-113, ทถ-3-114, ทถ-7-602

ปรับปรุงเสริมผิวจราจร ถนนสาย สส.ถ 29-001 บ้านคลองผีหลอก - บ้านคลองขุดเล็ก
หมู่ที่ 2,3,6 ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม



1. ขุดรื้อผิวจราจรเดิม ลงวัสดุหินคลุกและบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร (กม.0+025 ถึง 0+525 , กม.0+633 ถึง กม.0+669 , กม.0+725 ถึง กม.0+750 , กม.1+050 ถึง 1+175 พื้นที่ 5,258 ตารางเมตร และเชื่อมถนนเลียบคลองสาย 3L-2R-19L-1R ลงวัสดุหินคลุกและบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 40 เมตร พื้นที่ 240 ตารางเมตร พื้นที่รวม 5,498 ตารางเมตร

2. ปรับระดับผิวจราจร ด้วยแอสฟัลคอนกรีต กม. 0+575 ถึง 0+625 , กม. 0+750 ถึง 1+025 พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,600 ตารางเมตร

3. ไพร์มโค๊ทพื้นทาง และแท็คโค๊ทพื้นทาง

4. ปูผิวจราจรแอสฟัลท์ติก หนา 0.05 เมตร ถนนกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง ข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 1,175 เมตร(รวมความยาวสะพาน) และเชื่อมถนนเลียบคลองสาย 3L-2R-19L-1R ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 40 เมตร พื้นที่ 240 ตารางเมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 9,640 ตารางเมตร

5. ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (กว้าง 0.15 ม.)

อบต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

แบบปรับปรุงเสริมผิวจราจร
ถนนสาย สส.ถ 29-001
บ.คลองผีหลอก -บ.คลองขุดเล็ก

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2,3,6 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(นายพิเชฐ จันทร์สำรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร
(นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์)
สย.13198

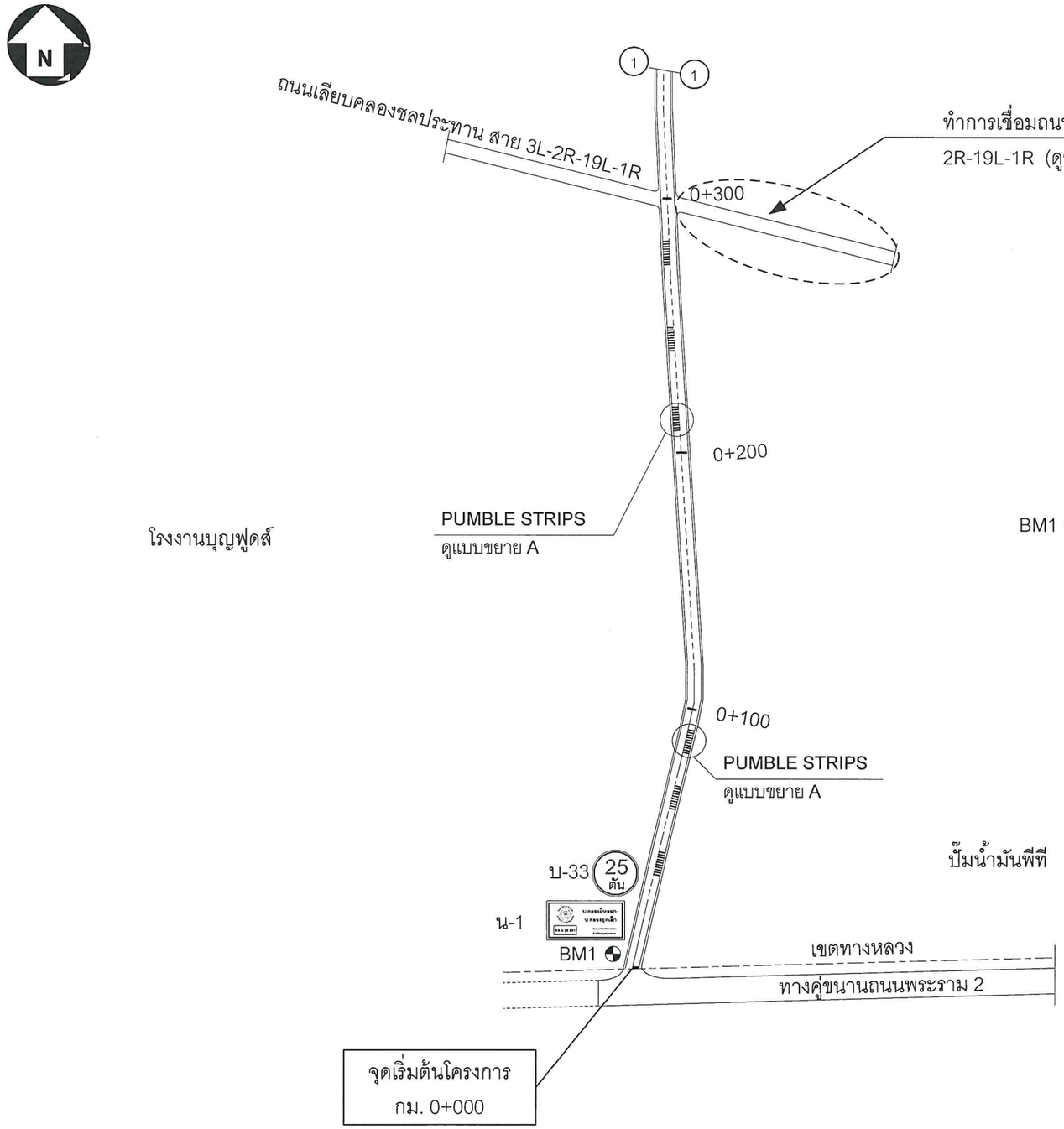
DRAWING TITLE
ชื่อแบบ

แบบเลขที่ 006 / 2567

DRAWING No. 1

DATE.....
.....
.....

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ



อบต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

แบบปรับปรุงเสริมผิวจราจร
ถนนสาย สส.ถ 29-001
บ.คลองผีหลอก -บ.คลองขุดเล็ก

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2,3,6 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(นายพิชิฐ จันทร์จำรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร
(นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์)
สย.13198

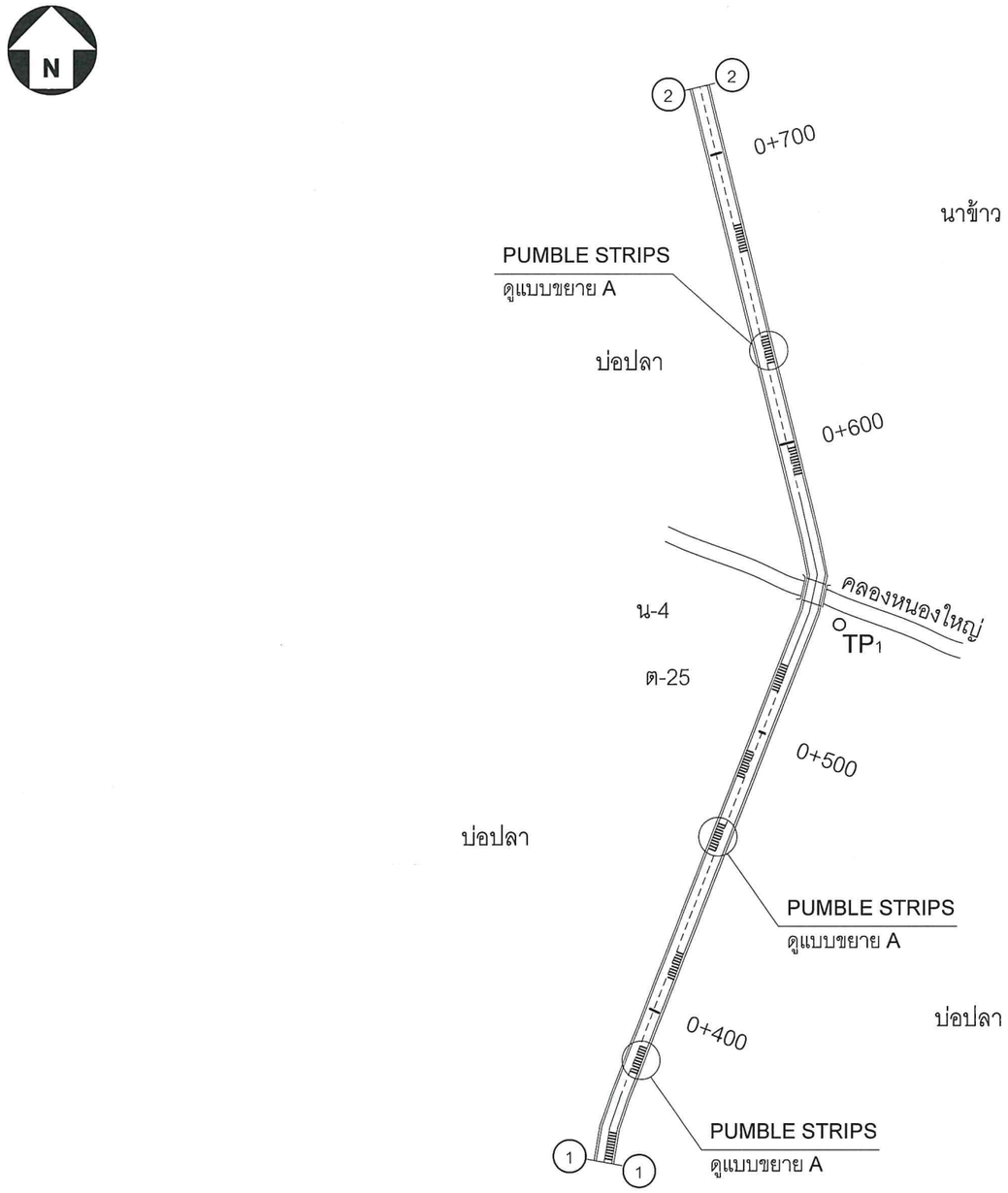
DRAWING TITLE
ชื่อแบบ

แบบเลขที่ 006 / 2567

DRAWING No. 2

DATE.....

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ



อบต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

แบบปรับปรุงเสริมผิวจราจร
ถนนสาย สส.ถ 29-001
บ.คลองผีหลอก -บ.คลองขุดเล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2,3,6 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(นายพิเชฐ จันทร์จำรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร

(นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์)
สย.13198

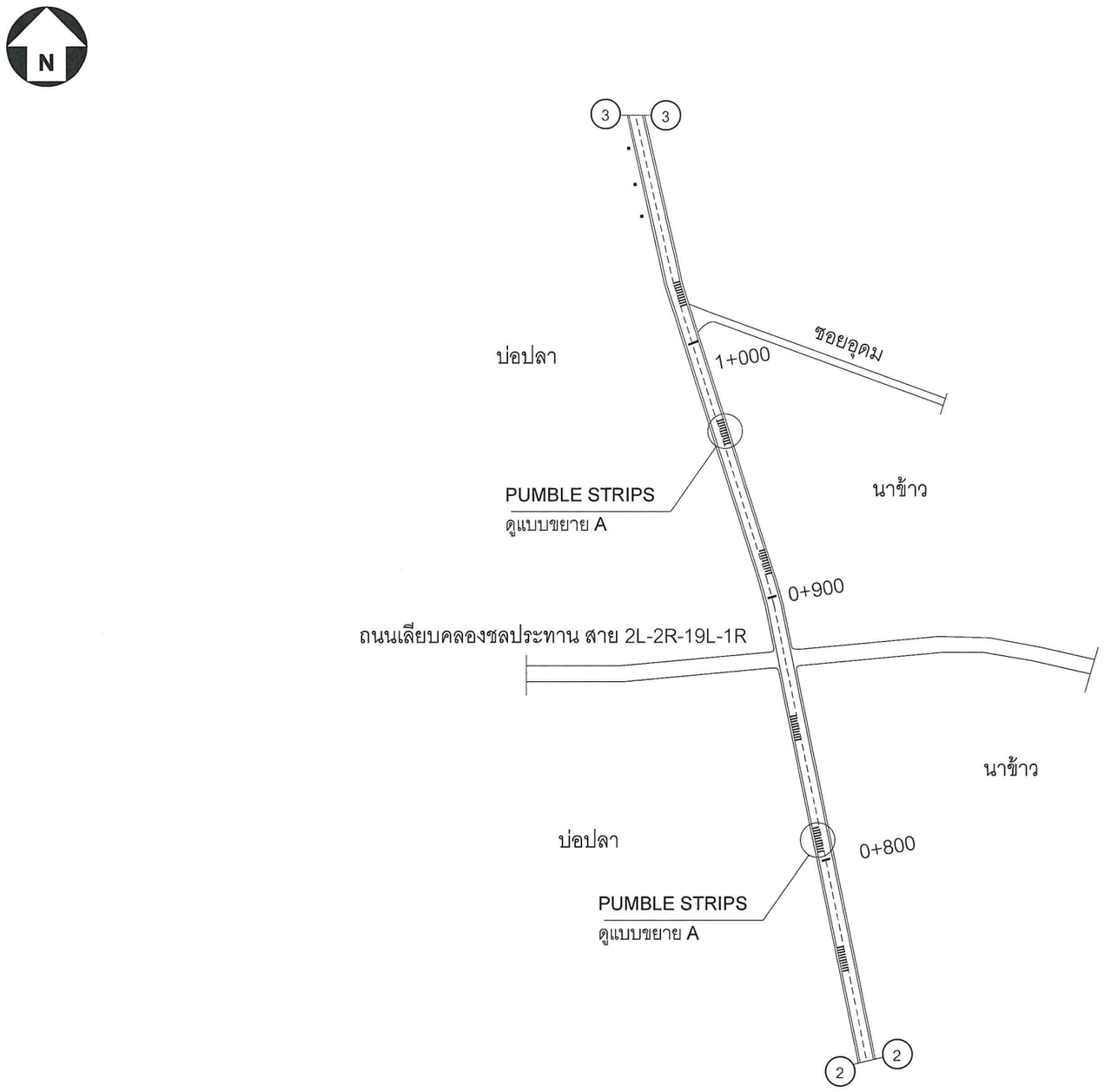
DRAWING TITLE
ชื่อแบบ

แบบเลขที่ 006 / 2567

DRAWING No. 3

DATE.....
.....
.....

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ



อบต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

แบบปรับปรุงเสริมผิวจราจร
ถนนสาย สส.ถ 29-001
บ.คลองผีหลอก -บ.คลองขุดเล็ก

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2,3,6 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(นายพิเชฐ จันทร์จำรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร
(นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์)
สย.13198

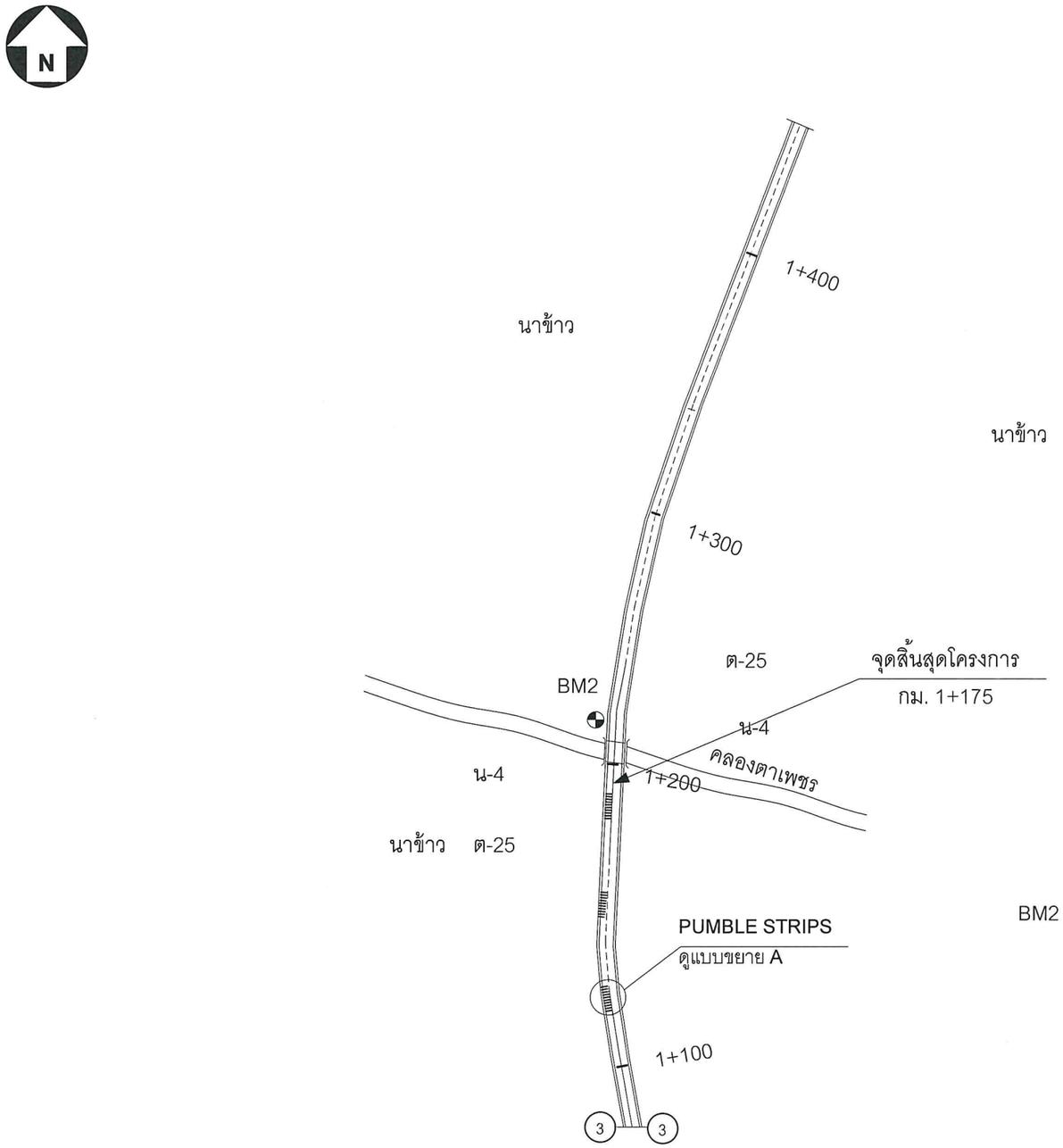
DRAWING TITLE
ชื่อแบบ

แบบเลขที่ 006 / 2567

DRAWING No. 4

DATE.....
.....
.....

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ



BM2 = 0.85 มุมสะพาน คสล.ข้ามคลองตาเพชร (ซ้ายทาง)

อบต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

แบบปรับปรุงเสริมผิวจราจร
ถนนสาย สส.ถ 29-001
บ.คลองผีหลอก -บ.คลองขุดเล็ก

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2,3,6 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(นายพิเชฐ จันทร์ศารัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร
(นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์)
สย.13198

DRAWING TITLE
ชื่อแบบ

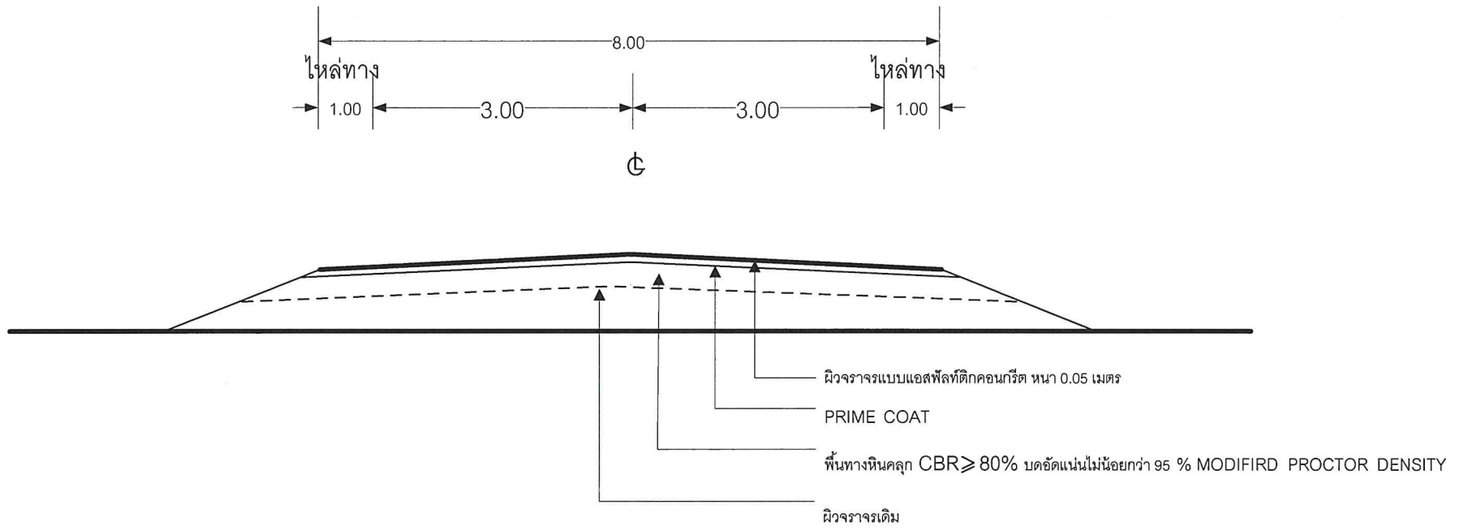
แบบเลขที่ 006 / 2567

DRAWING No. 5

DATE.....

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ

รูปตัดตามขวางถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสาย สส.ถ 29-001 บ.คลองผีหลอก – บ.คลองขุดเล็ก หมู่ที่ 1,2,3,6 ต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม



รูปตัดขวาง
NOT TO SCALE

<u>รายการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต</u>

1. ขุดรื้อผิวจราจรเดิม ลงวัสดุหินคลุกและบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร (กม.0+025 ถึง 0+525 , กม.0+633 ถึง กม.0+669 , กม.0+725 ถึง กม.0+750 , กม.1+050 ถึง 1+175 พื้นที่ 5,258 ตารางเมตร และเชื่อมถนนเลียบคลองสาย 3L-2R-19L-1R ลงวัสดุหินคลุกและบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 40 เมตร พื้นที่ 240 ตารางเมตร พื้นที่รวม 5,498 ตารางเมตร
2. ปรับระดับผิวจราจร ด้วยแอสฟัลคอนกรีต กม. 0+575 ถึง 0+625 , กม. 0+750 ถึง 1+025 พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,600 ตารางเมตร
3. ไพร์มโค๊ทพื้นทาง และแท็คโค๊ทพื้นทาง
4. ปูผิวจราจรแอสฟัลท์ติก หนา 0.05 เมตร ถนนกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง ข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 1,175 เมตร(รวมความยาวสะพาน) และเชื่อมถนนเลียบคลองสาย 3L-2R-19L-1R ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 40 เมตร พื้นที่ 240 ตารางเมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 9,640 ตารางเมตร
5. ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (กว้าง 0.15 ม.)

อบต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

แบบปรับปรุงเสริมผิวจราจร
ถนนสาย สส.ถ 29-001
บ.คลองผีหลอก -บ.คลองขุดเล็ก

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2,3,6 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(นายพิเชฐ จันทร์จำรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร
(นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์)
สย.13198

DRAWING TITLE
ชื่อแบบ

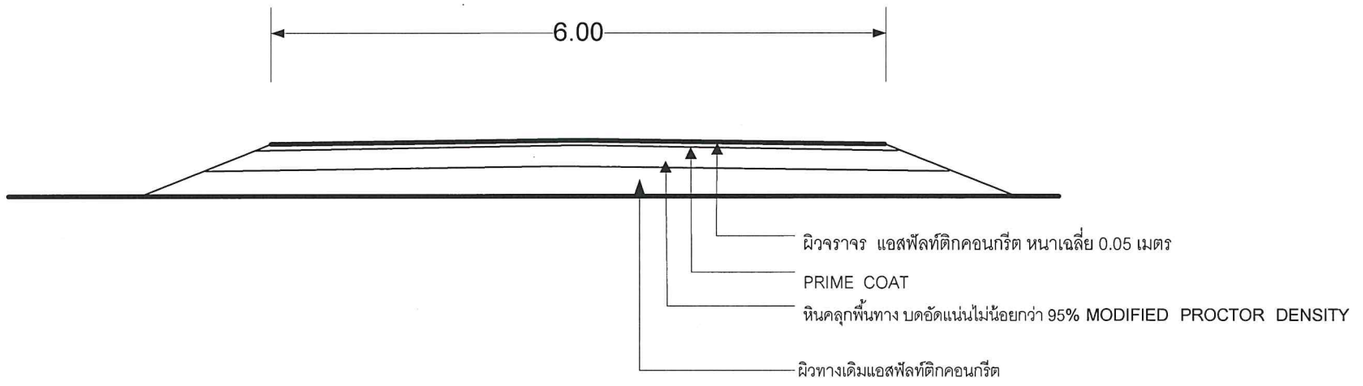
แบบเลขที่ 006 / 2567

DRAWING No. 6

DATE.....

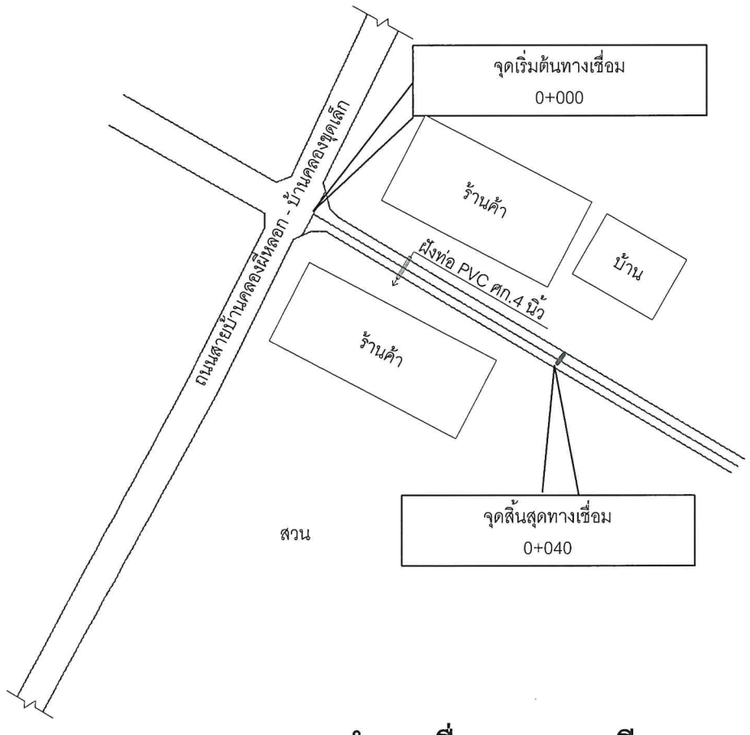
ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ

รูปตัดตามขวางถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเลียบคลองชลประทาน สาย 3L-2R19L-1R



รูปตัดขวางถนนเชื่อมทาง กม.0+000 ถึง 0+040

NOT TO SCALE



รายละเอียดการเชื่อมทาง		
ขุดรื้อพื้นทางเดิม ผิว AC	กม. 0+000 ถึง กม.0+040	240 ตร.ม.
ลงวัสดุหินคลุกเสริมพื้นทาง	กม. 0+000 ถึง กม.0+040	240 ตร.ม.
ปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผิวทาง หนาเฉลี่ย 5 ซม.	กม. 0+000 ถึง กม.0+040	240 ตร.ม.
ตีเส้นจราจร (เส้นริม และเส้นกลาง)	กม. 0+000 ถึง กม.0+040	8.30 ตร.ม.

แบบขยาย ทำการเชื่อมทางถนนเลียบคลองสาย 3L-2R-19L-1R

อบต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

แบบปรับปรุงเสริมผิวจราจร
ถนนสาย สส.ถ 29-001
บ.คลองผีหลอก -บ.คลองขุดเล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2,3,6 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
หัวหน้าส่วนโยธาอบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
หัวหน้าส่วนโยธาอบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(นายพีชฐ จันทร์จำรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร
นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
สย.13198

DRAWING TITLE
ชื่อแบบ

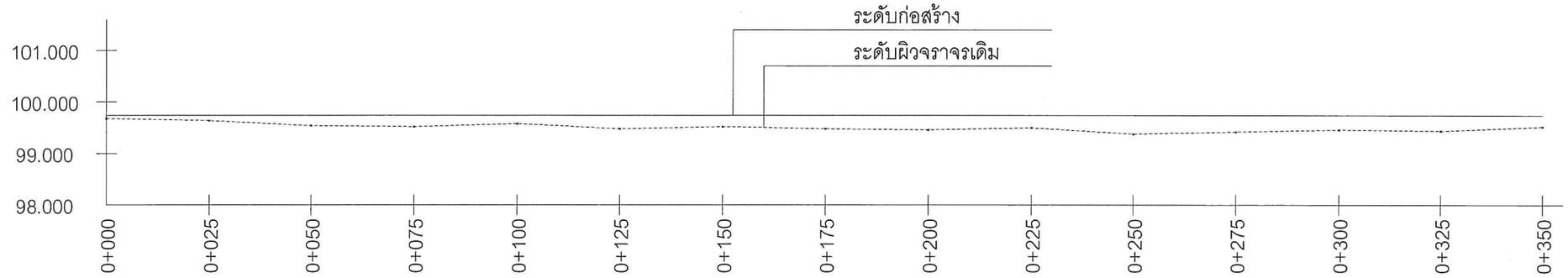
แบบเลขที่ 006 / 2567

DRAWING No. 7

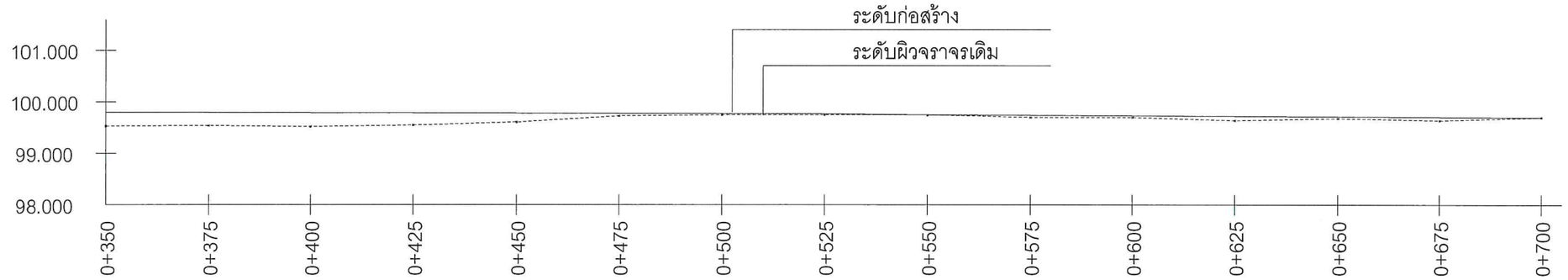
DATE.....
.....
.....

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ

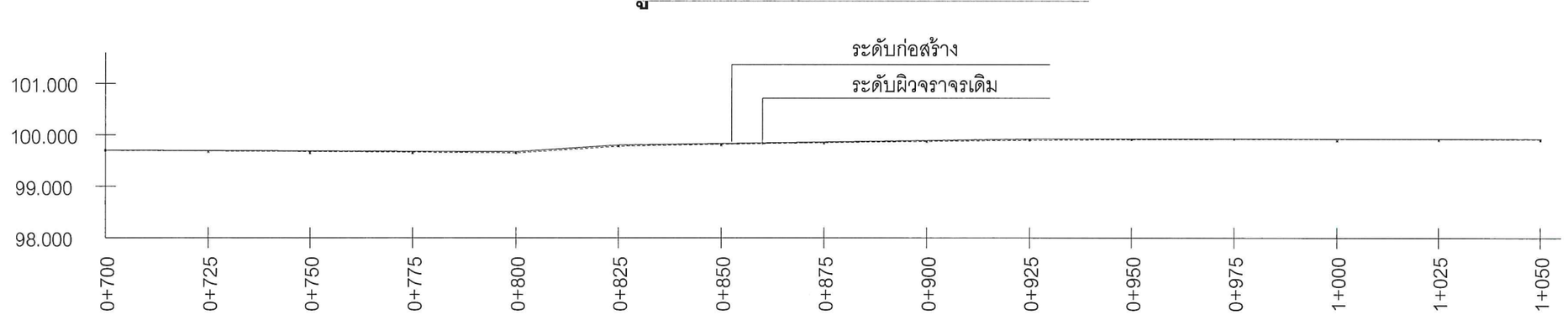
นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์ สย.13198



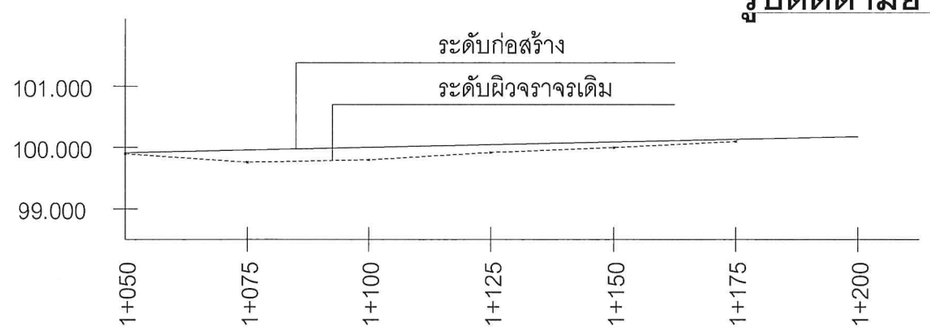
รูปตัดตามยาว กม.0+050 ถึง 0+300



รูปตัดตามยาว กม.0+350 ถึง 0+700



รูปตัดตามยาว กม.0+700 ถึง 1+050



รูปตัดตามยาว กม.1+050- ถึง 1+175

อบต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

แบบปรับปรุงเสริมผิวจราจร
ถนนสาย สส.ถ 29-001
บ.คลองผีหลอก -บ.คลองขุดเล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2,3,6 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
หัวหน้าส่วนโยธาอบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
หัวหน้าส่วนโยธาอบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(นายพิเชฐ จันทร์จำรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร
นายภัทรวงศ์ ชูลสวัสดิ์
สย.13193

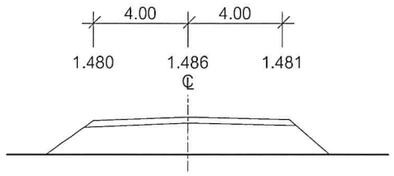
DRAWING TITLE
ชื่อแบบ

แบบเลขที่ 006 / 2567

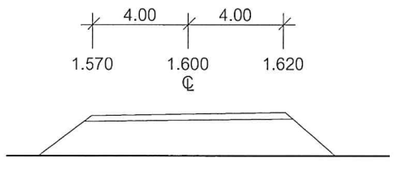
DRAWING No. 8

DATE.....

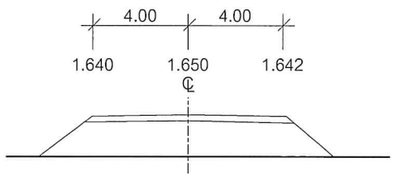
ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ



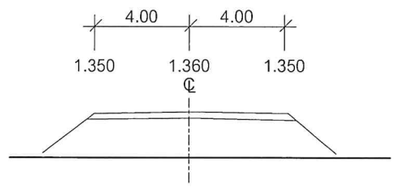
กม. 0+000



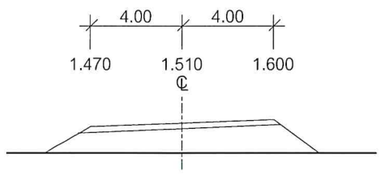
กม. 0+150



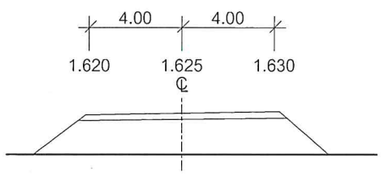
กม. 0+300



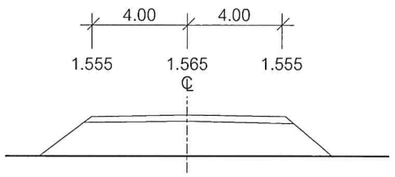
กม. 0+450



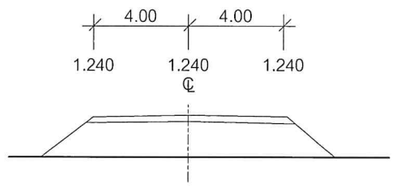
กม. 0+025



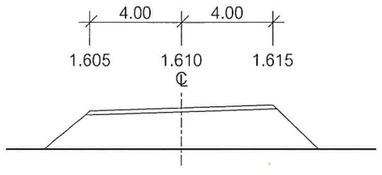
กม. 0+175



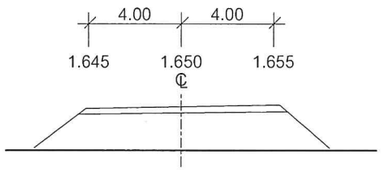
กม. 0+325



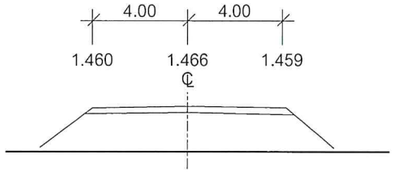
กม. 0+475



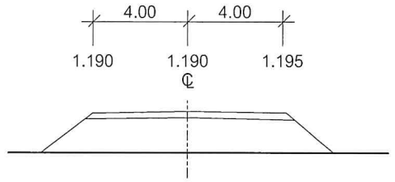
กม. 0+050



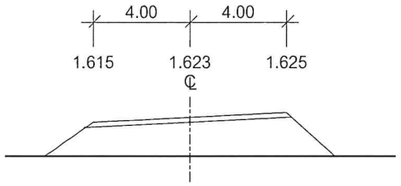
กม. 0+200



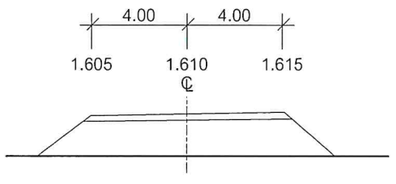
กม. 0+350



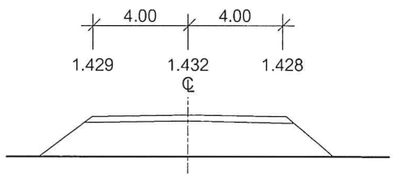
กม. 0+500



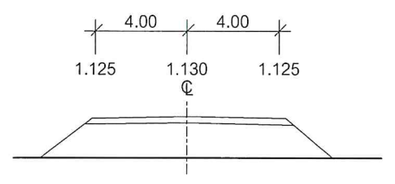
กม. 0+075



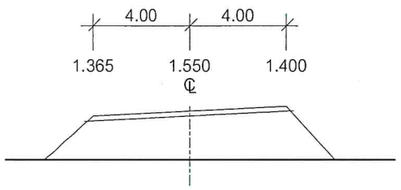
กม. 0+225



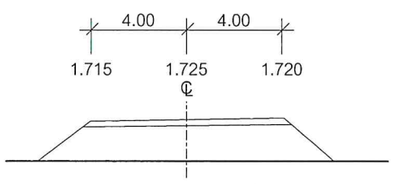
กม. 0+375



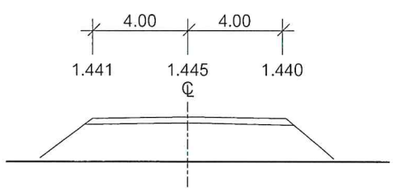
กม. 0+525



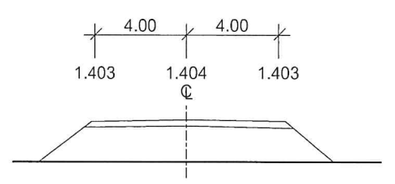
กม. 0+100



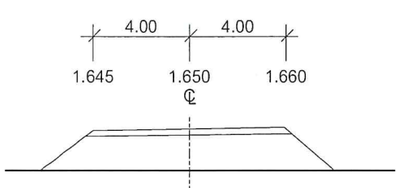
กม. 0+250



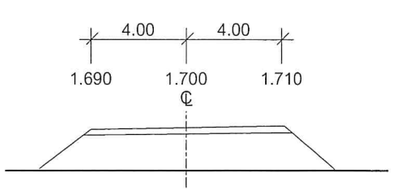
กม. 0+400



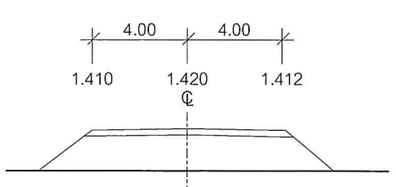
กม. 0+550



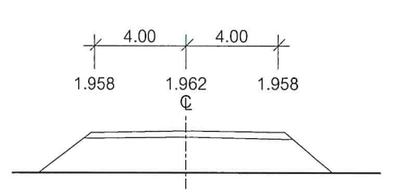
กม. 0+125



กม. 0+275



กม. 0+425



กม. 0+575

อบต.แพรกหนามแดง
อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

แบบปรับปรุงเสริมผิวจราจร
ถนนสาย สส.ถ 29-001
บ.คลองผีหลอก -บ.คลองขุดเล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2,3,6 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(นายพิเชฐ จันทร์จำรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร

(นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์)
สย.13198

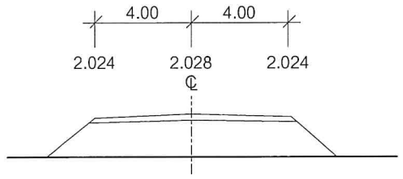
DRAWING TITLE
ชื่อแบบ

แบบเลขที่ 006 / 2567

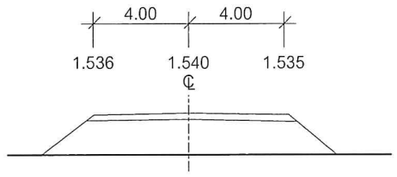
DRAWING No. 9

DATE.....
.....
.....

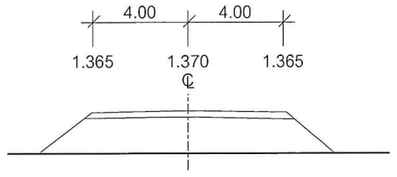
ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ



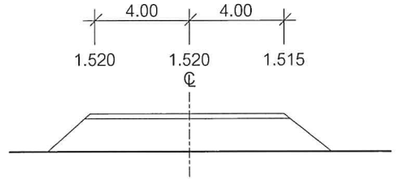
กม. 0+600



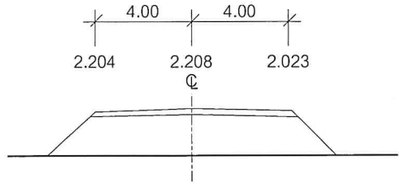
กม. 0+750



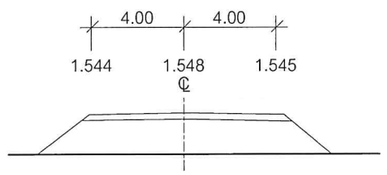
กม. 0+900



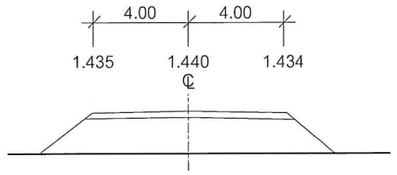
กม. 1+050



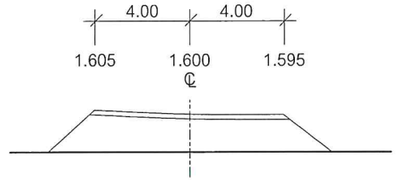
กม. 0+625



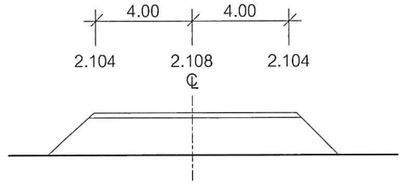
กม. 0+775



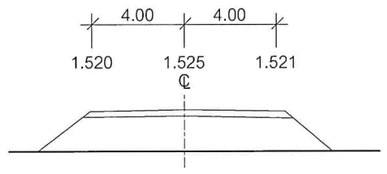
กม. 0+925



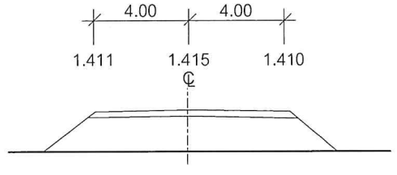
กม. 1+075



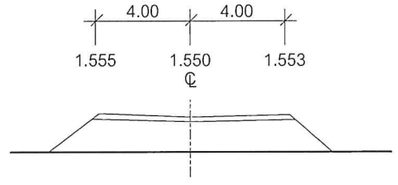
กม. 0+650



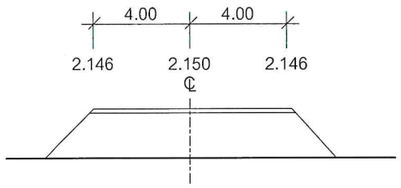
กม. 0+800



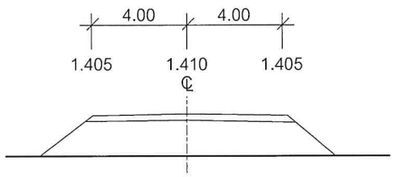
กม. 0+950



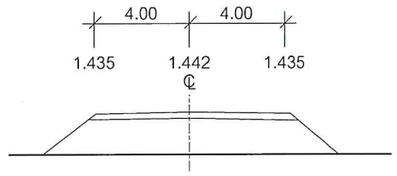
กม. 1+100



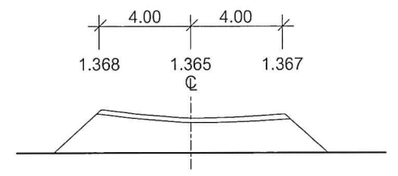
กม. 0+675



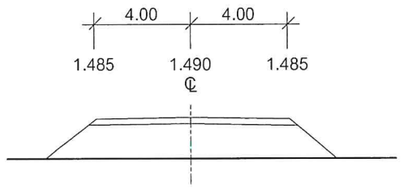
กม. 0+825



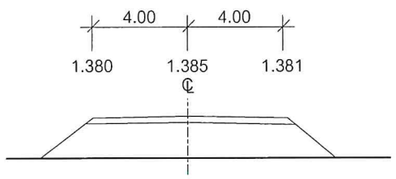
กม. 0+975



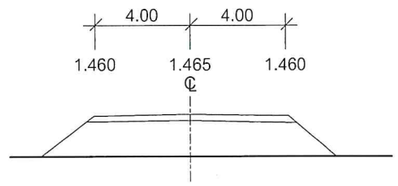
กม. 1+125



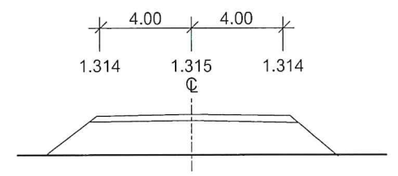
กม. 0+700



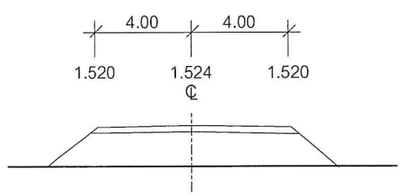
กม. 0+850



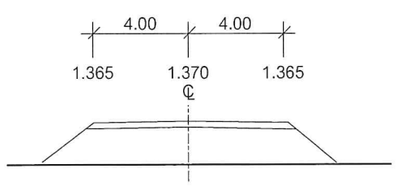
กม. 1+000



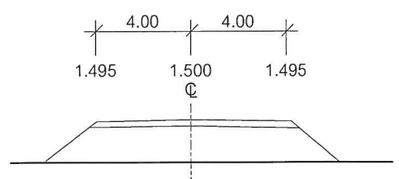
กม. 1+150



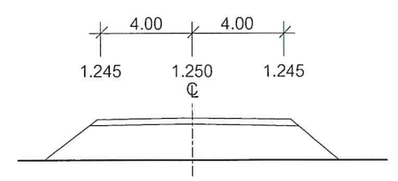
กม. 0+725



กม. 0+875



กม. 1+025



กม. 1+175

แบบปรับปรุงเสริมผิวจราจร
ถนนสาย สส.ถ 29-001
บ.คลองผีหลอก -บ.คลองขุดเล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2,3,6 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(นายพีเชฐ จันทร์จิรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร

(นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์)
สย.13198

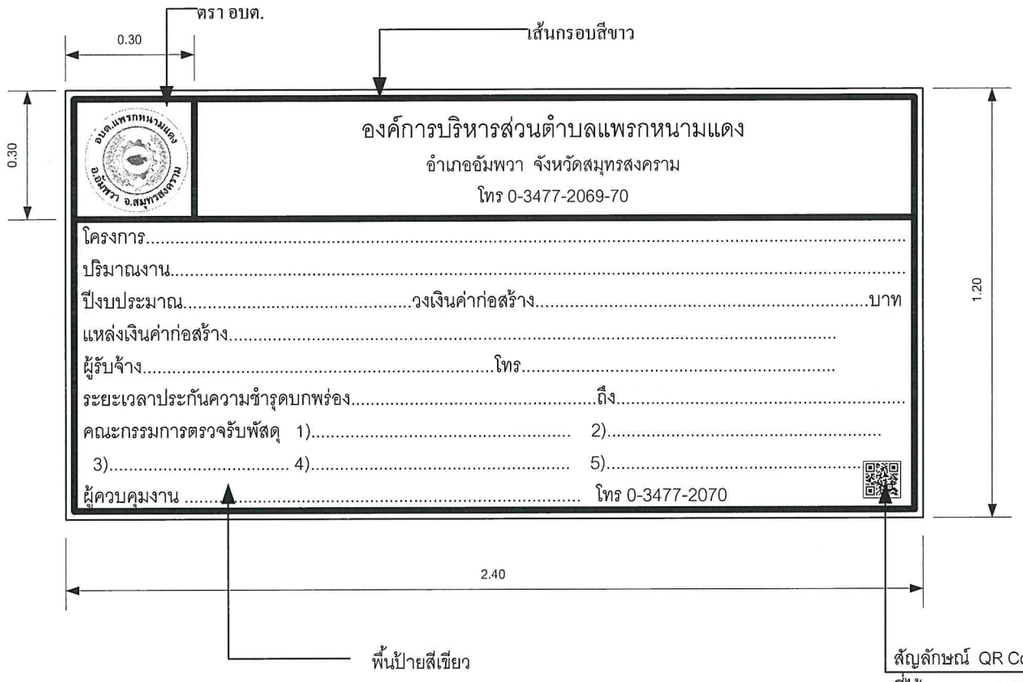
DRAWING TITLE
ชื่อแบบ

แบบเลขที่ 006 / 2567

DRAWING No. 10

DATE.....
.....
.....

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ



แบบป้ายโครงการ



ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น

น-1

อบต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

ตัวอย่าง ตรา อบต.

หมายเหตุ
ข้อความตามที่กำหนดในสัญญาจ้าง

อบต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

แบบปรับปรุงเสริมผิวจราจร
ถนนสาย สส.ถ 29-001
บ.คลองผีหลอก -บ.คลองขุดเล็ก

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2,3,6 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
หัวหน้าส่วนโยธาอบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
หัวหน้าส่วนโยธาอบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(นายพิเชฐ จันทร์คำรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร
นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
สย.13198

DRAWING TITLE
ชื่อแบบ

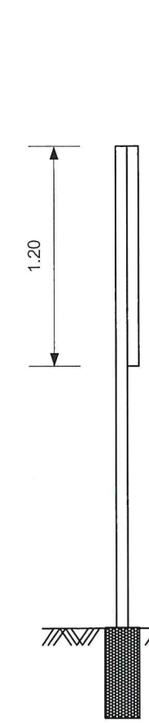
แบบเลขที่ 006 / 2567

DRAWING No. 11

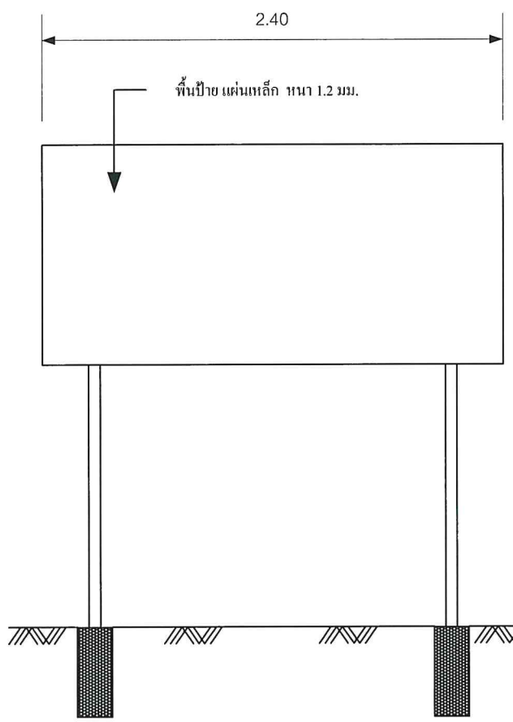
DATE.....
.....
.....

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ

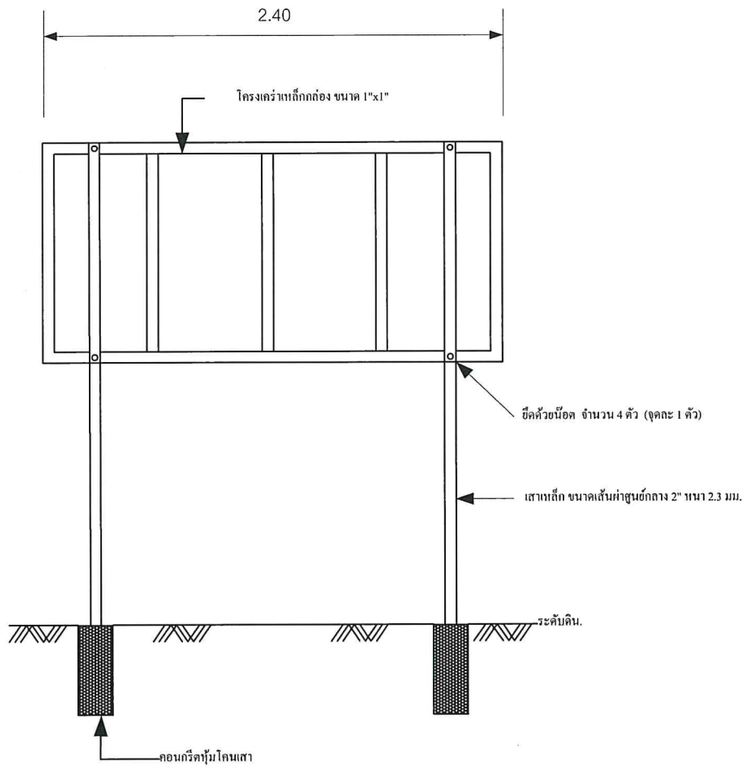
แบบป้ายโครงการ



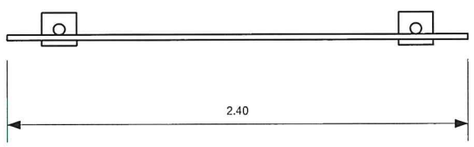
รูปด้านข้าง Non scale



รูปด้านหน้า Non scale



รูปด้านหลัง Non scale



รูปด้านบน Non scale

<u>รายละเอียดประกอบ</u>

1. เสา พื้นป้าย ให้ใช้สีน้ำมัน (สีเขียว) อย่างน้อย 2 ครั้ง
2. ก่อนทาหรือพ่นสีทับหน้าให้ทาหรือพ่นสีกันสนิมอย่างน้อย 1 ครั้ง
3. เสาเหล็ก หนา 2.3 มม.
4. คอนกรีตหุ้มโคนเสา
5. สถานที่ติดตั้งป้ายให้ติดตั้งตามแบบที่กำหนด หรือที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
6. มิติเป็นเมตร นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น

อบต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

แบบปรับปรุงเสริมผิวจราจร
ถนนสาย สส.ถ 29-001
บ.คลองผีหลอก -บ.คลองขุดเล็ก

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2,3,6 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
หัวหน้าส่วนโยธาอบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
หัวหน้าส่วนโยธาอบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(นายพิเชฐ จันทร์ศิริรัศ)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร
นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
สย.13198

DRAWING TITLE
ชื่อแบบ

แบบเลขที่ 006 / 2567

DRAWING No. 12

DATE.....
.....
.....

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลแพรกหนามแดง

โทร 0-3477-2069-70

โครงการ .....

ปริมาณงาน .....

.....

ผู้รับจ้าง .....ที่อยู่.....

โทร.....

สัญญาเลขที่ .....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง .....บาท คณะกรรมการตรวจการจ้าง 1.....

ผู้ควบคุมงาน ..... โทร 034-772070 2. .....

ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง ..... โทร ..... 3. .....

งานก่อสร้างนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของประชาชน

รายละเอียดป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

หมายเหตุ 1. แผ่นป้ายให้ใช้ ขนาด 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร พื้นป้ายสีเขียวอักษรสีขาว ขนาดเหมาะสมกับป้าย

2. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง
3. สำหรับงานก่อสร้างทาง หรือคลอง หรือลำน้ำให้จัดทำป้ายจำนวน 2 ป้าย โดยติดตั้งที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างดังกล่าว
4. ป้ายต้องมีความคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน หลังจากงานแล้วเสร็จ หากเกิดการชำรุด ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพดี
5. ให้ติดสัญลักษณ์ QR Code (คิวอาร์โค้ด) ที่ได้จากระบบ E-GP (รายละเอียดตามสัญญาจ้าง)

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลแพรกหนามแดง

โทร 0-3477-2069-70

สาเหตุความล่าช้า.....

.....

.....

.....

.....

ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ .....

.....

ระยะเวลาการขยายตามสัญญาจ้าง.....

งานก่อสร้างนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของประชาชน

รายละเอียดป้ายแสดงสาเหตุของความล่าช้า (ในกรณีที่เกิดความล่าช้า)

หมายเหตุ 1. แผ่นป้ายให้ใช้ ขนาด 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร พื้นป้ายสีเขียว อักษรสีขาว ขนาดเหมาะสมกับป้าย

2. กรณีไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันตามสัญญาจ้าง ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายแสดงเหตุ ของความล่าช้าก่อนหมดเวลาในสัญญาจ้าง โดยติดตั้งป้ายดังกล่าวไว้คู่กับป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวนแห่งละ 2 ป้าย
3. ให้ติดสัญลักษณ์ QR Code (คิวอาร์โค้ด) ที่ได้จากระบบ E-GP (รายละเอียดตามสัญญาจ้าง)

อบต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

แบบปรับปรุงเสริมผิวจราจร
ถนนสาย สส.ถ 29-001
บ.คลองผีหลอก -บ.คลองขุดเล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2,3,6 ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(นายพิเชฐ จันทร์จำรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร

(นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์)
สย.13198

DRAWING TITLE
ชื่อแบบ

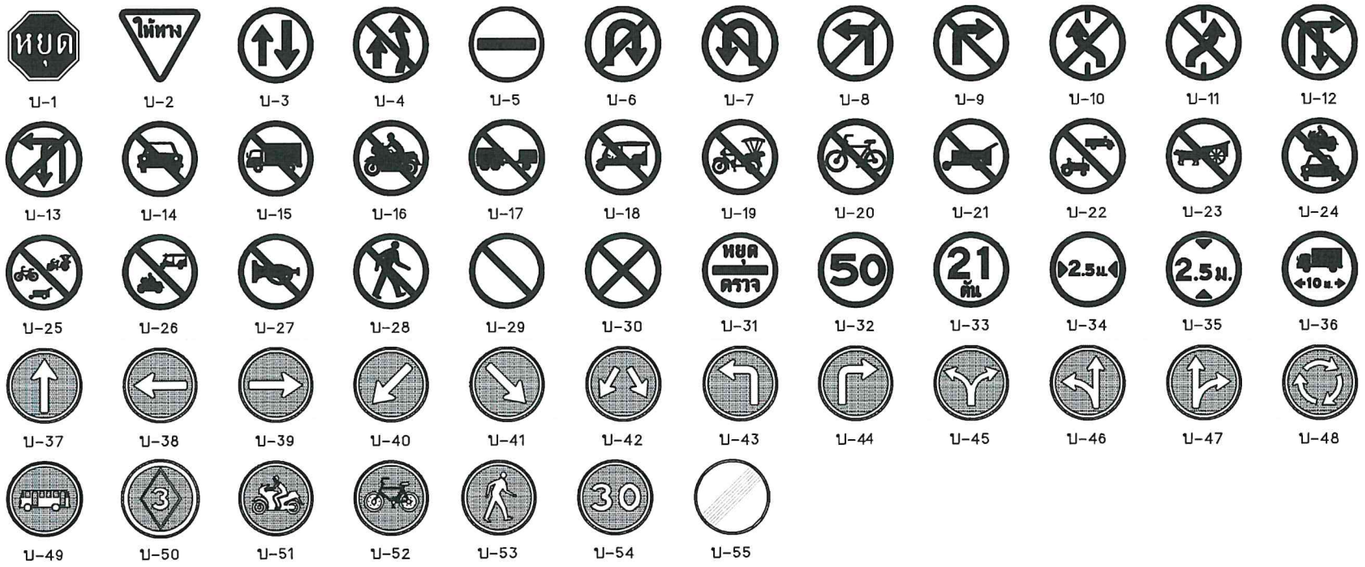
แบบเลขที่ 006 / 2567

DRAWING No. 13

DATE.....
.....
.....

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



บ-1 บ-2 บ-3 บ-4 บ-5 บ-6 บ-7 บ-8 บ-9 บ-10 บ-11 บ-12

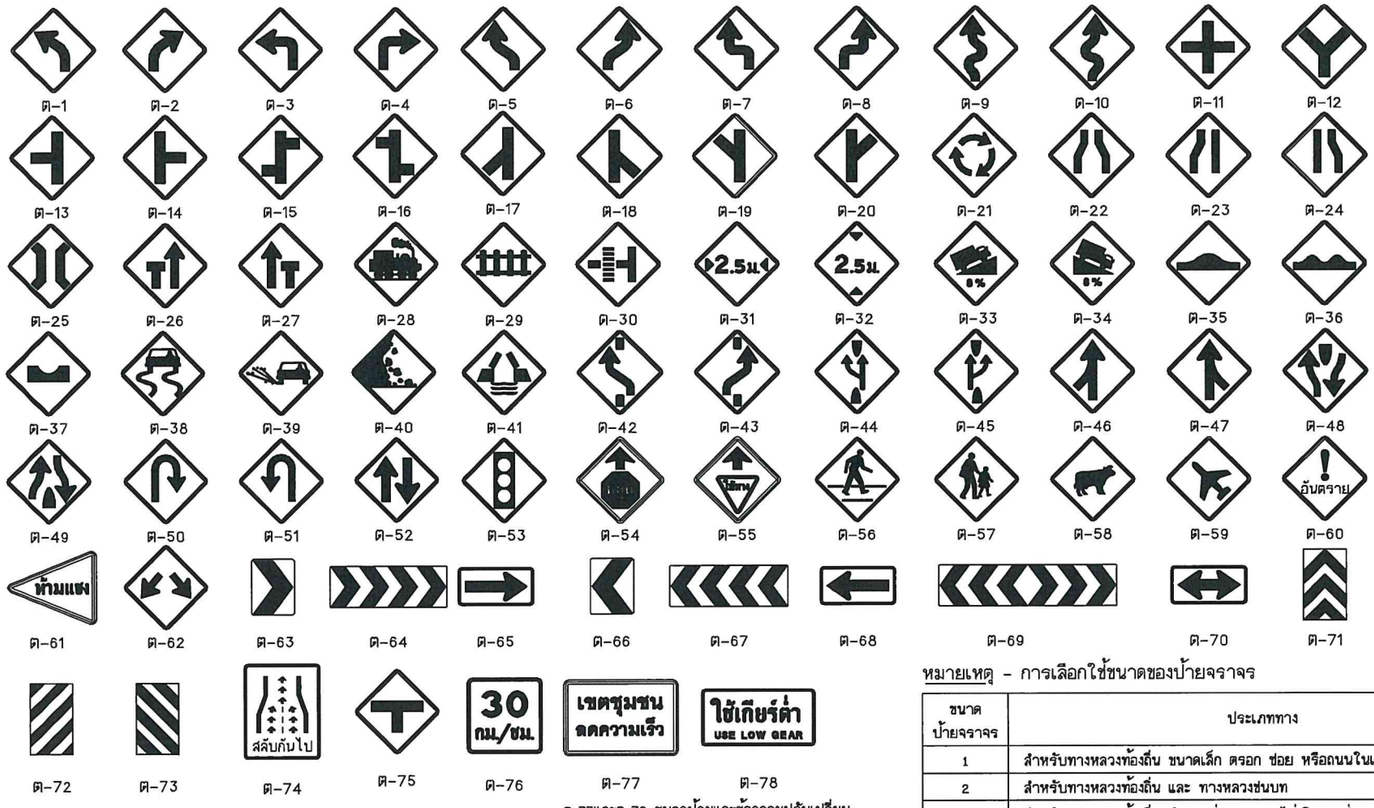
บ-13 บ-14 บ-15 บ-16 บ-17 บ-18 บ-19 บ-20 บ-21 บ-22 บ-23 บ-24

บ-25 บ-26 บ-27 บ-28 บ-29 บ-30 บ-31 บ-32 บ-33 บ-34 บ-35 บ-36

บ-37 บ-38 บ-39 บ-40 บ-41 บ-42 บ-43 บ-44 บ-45 บ-46 บ-47 บ-48

บ-49 บ-50 บ-51 บ-52 บ-53 บ-54 บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-1 ต-2 ต-3 ต-4 ต-5 ต-6 ต-7 ต-8 ต-9 ต-10 ต-11 ต-12

ต-13 ต-14 ต-15 ต-16 ต-17 ต-18 ต-19 ต-20 ต-21 ต-22 ต-23 ต-24

ต-25 ต-26 ต-27 ต-28 ต-29 ต-30 ต-31 ต-32 ต-33 ต-34 ต-35 ต-36

ต-37 ต-38 ต-39 ต-40 ต-41 ต-42 ต-43 ต-44 ต-45 ต-46 ต-47 ต-48

ต-49 ต-50 ต-51 ต-52 ต-53 ต-54 ต-55 ต-56 ต-57 ต-58 ต-59 ต-60

ต-61 ต-62 ต-63 ต-64 ต-65 ต-66 ต-67 ต-68 ต-69 ต-70 ต-71

ต-72 ต-73 ต-74 ต-75 ต-76 ต-77 ต-78

ต-77และต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถห่วง	บ-17
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามเกวียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1–10	ทางโค้งต่างๆ	ต-1 ถึง ต-10
11–20	ทางแยกต่างๆ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องกั้นทาง	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟติดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลอดต่ำ	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือบรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางชำรุด	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางร่วน	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42–43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46–47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางคู่ข้างหน้า	ต-49
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-50
50–51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องบินต่ำ	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62–73	เตือบแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สลับกันไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายข้อความ	ต-77
78	ป้ายข้อความ	ต-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.3-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

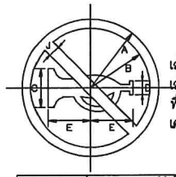
นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
สย.13198

กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

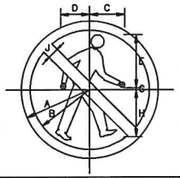
ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน

แบบเลขที่ ทถ-3-101 | แผ่นที่ 40



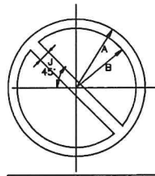
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B	C	D	E	J
1	22.5	19.5	12.7	4.5	14.1	3.75
2	30	26	17	6	18.70	5
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6
4	45	39	25.5	9	28.1	7.5



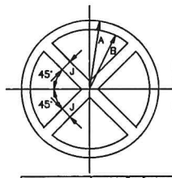
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	G	H	J
1	22.5	19.5	11.25	9.5	17.25	0.5	15.5	3.75
2	30	26	15	12.8	23	0.75	20.75	5
3	37.5	32.5	18.75	16	28.75	1	25.75	6
4	45	39	22.5	19.25	34.5	1.25	31	7.5



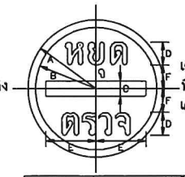
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร		
	A	B	J
1	22.5	19.5	3.75
2	30	26	5
3	37.5	32.5	6
4	45	39	7.5



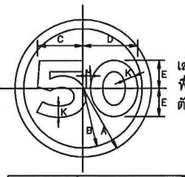
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร		
	A	B	J
1	22.5	19.5	3.75
2	30	26	5
3	37.5	32.5	6
4	45	39	7.5



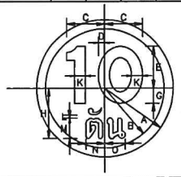
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	5	6.9	16.5	8.9
2	30	26	6.6	9.2	22	9.2
3	37.5	32.5	8.3	11.6	27.5	11.6
4	45	39	9.9	13.9	33	13.9



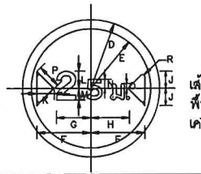
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
ตัวเลขตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	J	K
1	22.5	19.5	14.8	17.7	9.4	1.6	3.75
2	30	26	19.7	23.6	12.6	2.1	5
3	37.5	32.5	24.6	29.5	15.7	2.6	6.0
4	45	39	29.5	35.4	18.9	3.1	7.5



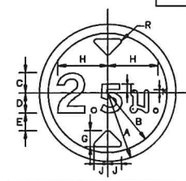
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	G	H	K	L	M	N	O
1	22.5	19.5	12.5	2.4	13.5	5.3	16.1	3.75	1.3	7	5.7	7
2	30	26	16.7	3.2	18	7.0	22	5	1.8	9.4	7.6	9.3
3	37.5	32.5	20.8	4	22.5	8.8	26.9	6.25	2.2	11.7	9.5	11.7
4	45	39	25	4.8	27	10.5	32.3	7.5	2.6	14.1	11.4	14



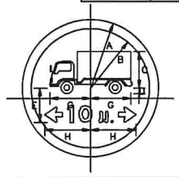
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	19.5	17.7	11.3	13	5.6	5.7	5.6	3.8	2.9	1.7	8	0.8
2	30	26	23.5	15.1	17.3	7.4	7.6	7.5	5.1	3.8	2.3	10.7	1
3	37.5	32.5	29	18.8	21.6	9.3	9.5	9.3	6.3	4.8	2.9	13.3	1.3
4	45	39	35.3	22.6	25.9	11.1	11.4	11.2	7.6	5.7	3.4	16	1.5



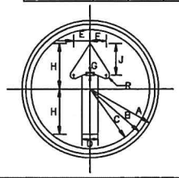
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N
1	22.5	19.5	6.5	6.6	5.7	5.3	18.4	4.5	0.9	2.8		
2	30	26	8.7	8.8	7.6	7.1	21.9	6	1.2	3.8		
3	37.5	32.5	11	11	9.5	8.9	27.4	7.5	1.5	4.7		
4	45	39	13.1	13.2	11.4	10.7	32.9	9	1.8	5.7		



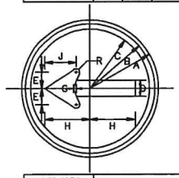
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	G	H	
1	22.5	19.5	12	1.8	11.2	13.3	15.1	
2	30	26	15.9	2.4	15	17.7	20.1	
3	37.5	32.5	19.9	3.1	18.7	22.1	25.1	
4	45	39	23.9	3.7	22.4	26.6	30.1	



เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B	C	D	E	G	H	J	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25



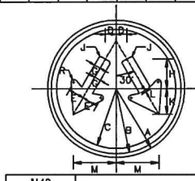
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B	C	D	E	G	H	J	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25



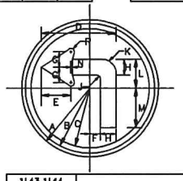
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B	C	D	E	G	H	J	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25



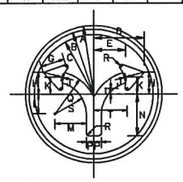
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร												
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	R	
1	22.5	21.75	20.5	5.6	2.25	9.75	0.5	8.375	0.5	14		0.8	
2	30	29	27	4.5	8	3	13	0.7	11	0.7	18.5	1	
3	37.5	36.25	34	5.8	10	3.75	16.3	0.8	14	0.8	23	1.3	
4	45	43.5	41	7	12	4.5	19.5	1	16.75		28	1.5	



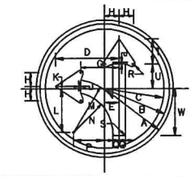
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร												
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	R
1	22.5	21.75	20.5	25	10.25	6	5.25	1	3.5	8.25	14.25	0.75	1
2	30	29	27	33.25	13.75	8	7	1.5	4.7	11	19	1	1.5
3	37.5	36.25	34	41.75	17	10	8.75	1.75	5.8	13.75	23.75	1.25	1.75
4	45	43.5	41	50	20.5	12	10.5	2.25	7	16.5	28.5	1.5	2.25



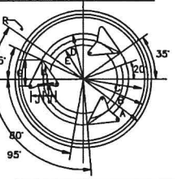
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร																
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1	22.5	21.75	20.5	16.5	10.25	7.5	7	0.5	5.5	6.5	13.25	13.75	2.5	14.1	0.8	10.8	11	1.9
2	30	29	27	22.00	13.75	10	9.5	0.75	7.5	8.75	17.75	18.25	3.3	18.8	1	14.3	14.7	2.5
3	37.5	36.25	34	27.5	17.25	12.5	11.75	0.75	9.25	11	22	23	4.2	23.5	1.3	17.9	18.3	3.2
4	45	43.5	41	33	20.75	15	14.25	1	11.3	13.25	26.5	27.5	5	28.25	1.5	21.5	22	3.8



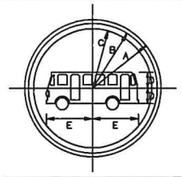
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร																
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	W
1	22.5	21.75	20.5	20	4.75	12.25	4.75	0.5	0.5	14	17	13	10.25	2	0.75	0.5	8.25	7.75	15.5
2	30.0	29	27	27.75	6.30	16.5	6.25	0.75	0.75	18.75	22.75	17	13.75	2.75	1	0.67	11	10.33	20.75
3	37.5	36.25	34	34.75	7.75	20.75	7.92	1	1	23.5	28.25	21.5	17	3.5	1.25	0.75	14	13	25.75
4	45.0	43.5	41	41.75	9.45	24.75	9.5	1.25	1.25	28.25	34	25.75	20.5	4.25	1.5	1	16.75	15.5	31



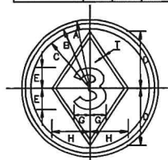
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B	C	D	E	G	H	J	R
1	22.5	21.75	20.5	15	11.25	7.75	0.5	4	0.75
2	30	29	27	20	15	10	0.75	5.5	1
3	37.5	36.25	34	25	18.75	12.9	0.75	6.75	1.25
4	45	43.5	41	30	22.5	15.5	1	8.25	1.5



เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร				
	A	B	C	D	E
1	22.5	21.75	20.5	5.1	15.2
2	30	29	27	6.8	20.3
3	37.5	36.25	34	8.6	25.4
4	45	43.5	41	10	30.4



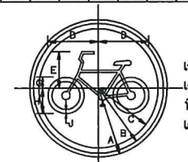
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	G	H	T
1	22.5	21.75	20.25	18.5	6.8	5.3	12.5	1
2	30	29	27	24.7	9	7	16.7	1.3
3	37.5	36.25	34	30.8	11.3	8.8	20.8	1.7
4	45	43.5	41	37	13.5	10.5	25	2



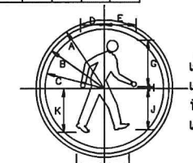
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	G	H	J
1	22.5	21.75	20.5	9.25	10.5	3.75	10.5	11
2	30	29	27	12.5	14.25	5	14.25	14.75
3	37.5	36.25	34	15.5	17.75	6.25	17.75	18.5
4	45	43.5	41	18.75	21.25	7.5	21.25	22.5



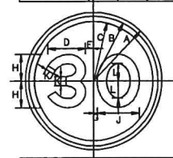
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B	C	D	E	G	H	J	R
1	22.5	21.75	20.5	18	13.25	4	9	1.5	
2	30	29	27	24	17.75	6	12	2	
3	37.5	36.25	34	30.25	22	6.75	15	2.5	
4	45	43.5	41	36.25	26.5	8.25	18	3	



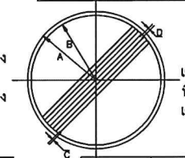
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	
1	22.5	21.75	20.5	9.5	11.25	17.25	0.5	15.5	16.5	11.25	8.5	
2	30	29	27	12.75	15	23	1	20.5	22	15	11.5	
3	37.5	36.25	34	16	19	28.75	1	25.5	27.5	18.75	14.5	
4	45	43.5	41	19.25	22.5	34.5	1.25	30.75	33	22.5	17.25	



เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร									
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L
1	22.5	21.75	20.5	12.25	2	13.75	8.5	13.75	3	5.75
2	30	29	27	16.25	2.75	18.25	11.5	18.25	4	7.5
3	37.5	36.25	34	20.5	3.5	22.75	14.25	22.75	5	9.25
4	45	43.5	41	24.5	4.25	27.25	17.25	27.25	6	11.25



เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร			
	A	B	C	D
1	22.5	21	0.38	1.00
2	30	28	0.5	1.33
3	37.5	35	0.63	1.67
4	45	42	0.75	2.00

ป้ายจราจรป้ายบังคับ

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.3-103/45ของกรมทางหลวงชนบท

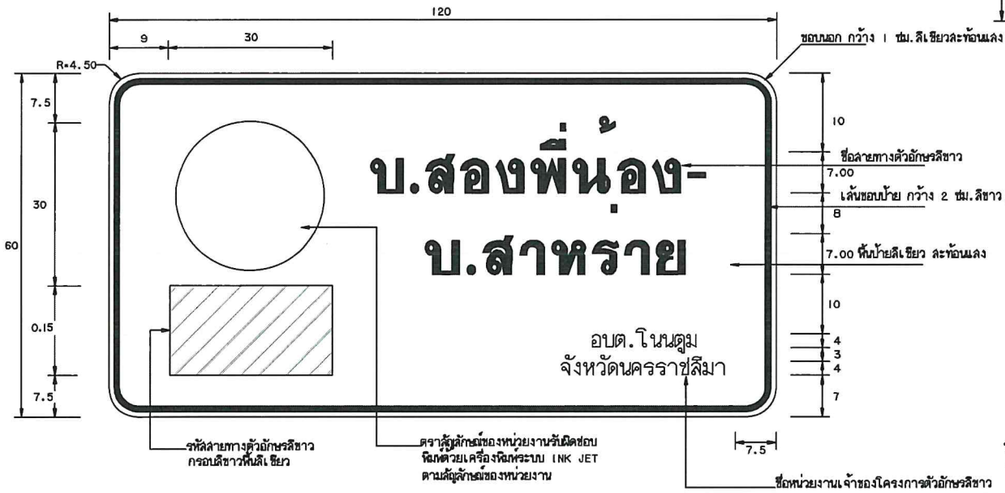
นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
สย.13198

กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายบังคับ

แบบเลขที่ ทถ-3-103 | แผ่นที่ 42

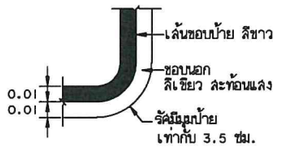


ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น

น-1

(กรณีที่ติดตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงท้องถิ่น)

หน่วยเป็นเซ็นติเมตร



แสดงมุมป้ายแนะนำ(น-1)



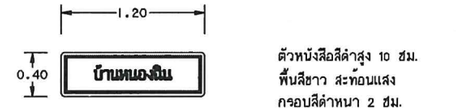
ป้ายบอกจุดหมาย ปลายทาง

น-2



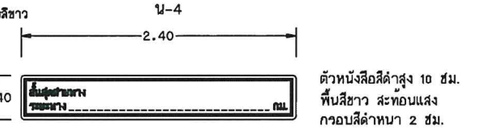
ป้ายบอกระยะทาง

น-3



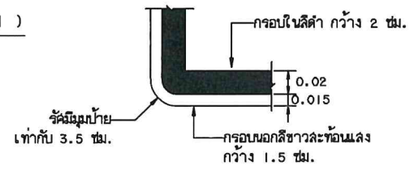
ป้ายหมู่บ้านและป้ายบอกคลอง-ทางน้ำ

น-4



ป้ายสิ้นสุดสายทาง

น-5



แสดงมุมป้ายแนะนำ(น-2 ถึง น-5)

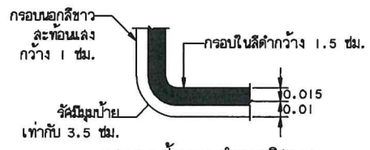






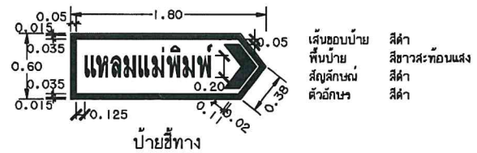
แสดงขนาดป้ายระบุทิศทาง

น-6 ถึง น-19



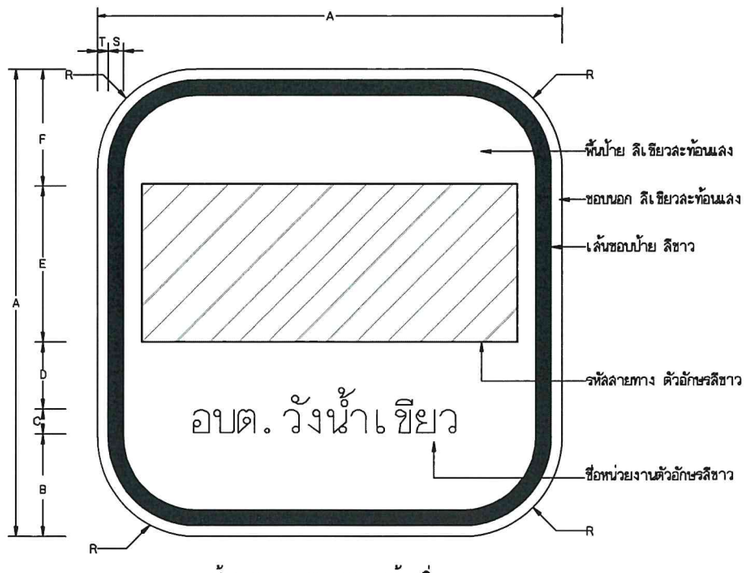
แสดงมุมป้ายแนะนำบอกทิศทาง

(น-6 ถึง น-19)



ป้ายชี้ทาง

น-20



ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น

น-1/1

(กรณีที่ติดตั้งป้ายในเขตทางของกรมทางหลวงและทางหลวงชนบท)

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1/1

ขนาด	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
ป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	R	S	T
1	60	10	5	8	27	10	13	2	1.5
2	75	12	7	10	34	12	16	2.5	1.75

ตารางแสดงขนาดป้าย น-6 ถึง น-19

ขนาด	มิติเป็นเซ็นติเมตร		
ป้ายจราจร	A	B	หมายเหตุ
1	50	40	ตัวอักษรลูกศรบอกทิศทางตาม สนข.หรือ ทล.
2	65	50	ตัวอักษรลูกศรบอกทิศทางตาม สนข.หรือ ทล.

รายการประกอบแบบ

1. การติดตั้งป้ายให้ดูรายละเอียดในแบบเลขที่ ทถ-3-108(1) และ ทถ-3-108(2)
2. ติดตั้งป้าย น-1 เพื่อใช้เป็นป้ายชื่อโครงการลาดยางบนถนนของทางหลวงท้องถิ่นที่ กม.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือเพิ่มเติมในพื้นที่เขตรอยต่อของแต่ละอปท.
3. ติดตั้งป้าย น-2 ที่ กม.ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม)
4. หมึกพิมพ์ให้ใช้หมึกพิมพ์ชนิดโปร่งแสง ที่มีอายุการรับประกันเทียบเท่าแผ่นสะท้อนแสง
5. ป้ายแนะนำ พื้นป้ายสีเขียวละห้อแสง ติดทับด้วยแผ่นสะท้อนแสงระดับ 1 ให้เป็นไปตาม มอก.606
6. ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น(น-1/1)ที่ติดตั้งบนถนนของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบทผู้ควบคุมงานต้องติดต่อประสานงานและขออนุญาตก่อนติดตั้งให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้นๆ
7. ป้ายจราจรแนะนำ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-3-107/46(แก้ไขครั้งที่5) ของกรมทางหลวงชนบท
8. กรณีชื่อสายทางในป้ายโครงการ(น-1)มีความยาวสายทางไม่เกิน 1 บรรทัดให้ใช้ตัวอักษรที่มีขนาดความสูงมากกว่า 7.5 ซม.ได้แต่ไม่เกิน 10 ซม.
9. การระบุชื่อเจ้าของหน่วยงานในป้ายโครงการ(น-1)หากเจ้าของหน่วยงานเป็น อบจ. ซึ่งได้บอกพื้นที่จังหวัดแล้วก็ไม่ต้องระบุจังหวัดอีก
10. ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์

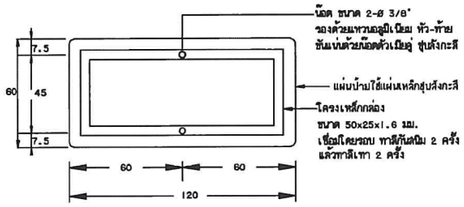
รย.13198

กรมทางหลวงชนบท

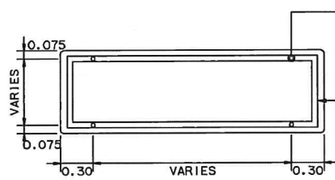
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายแนะนำ

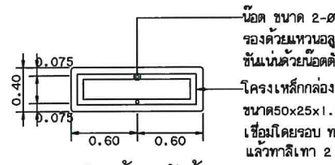
แบบเลขที่ ทถ-3-107 | แผ่นที่ 46



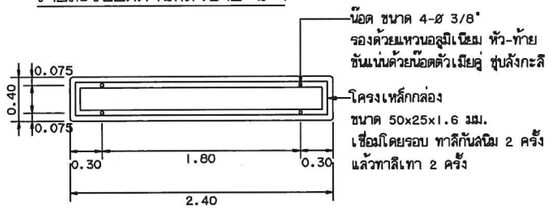
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



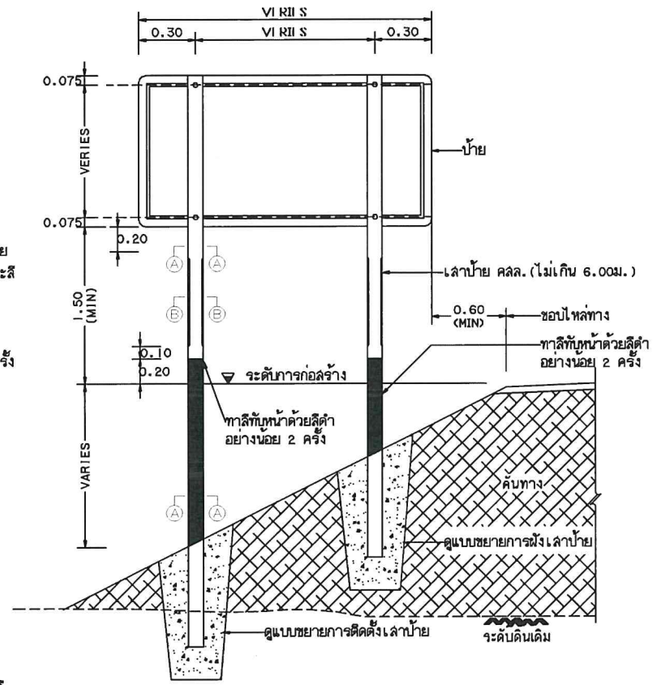
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2และน-3



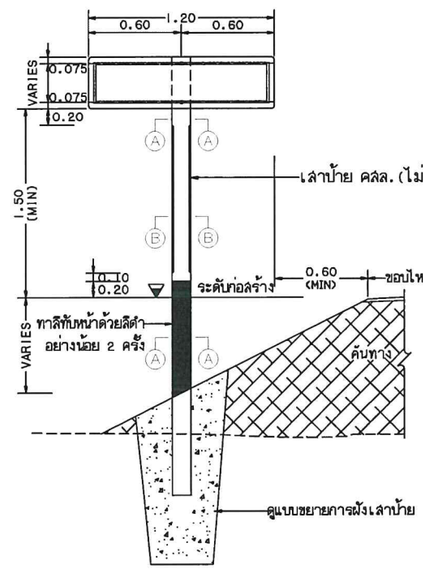
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



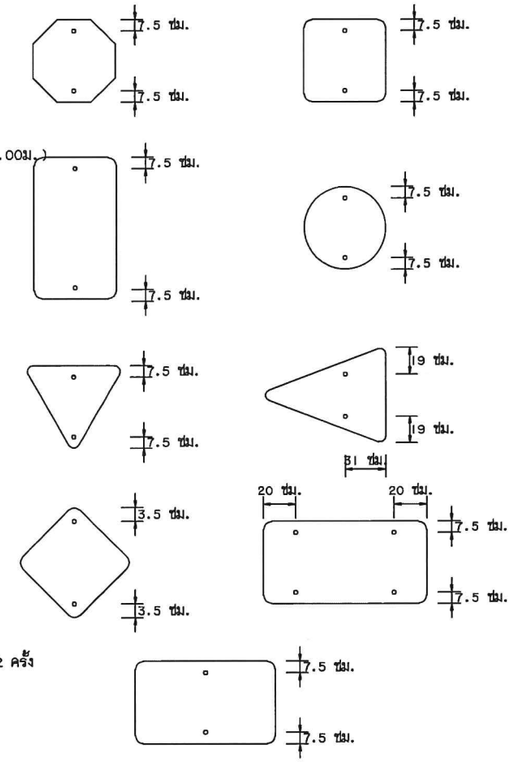
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5

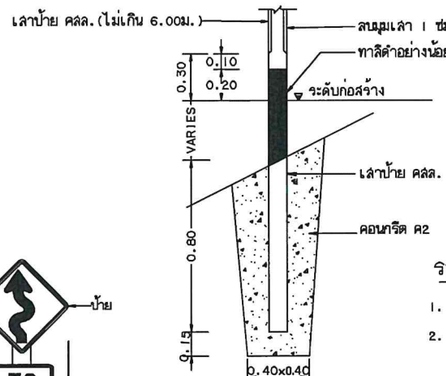


แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2 น-3และน-5



แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-1และน-4





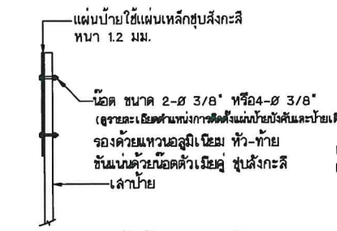
แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

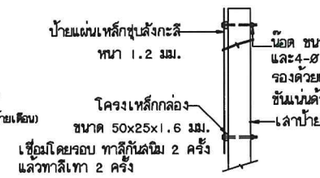
1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 ลัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก.606 ด้านหลังป้ายพ่นสีรองพื้นขัดเหล็กแล้วพ่นสีแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข แบบเลขที่ ทล.-ร-113
4. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก.327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนลายทางที่ออกแบบความเร็วไว้สูง



นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
สย.13198



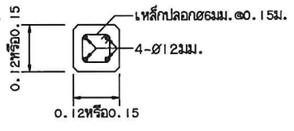
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ,ป้ายเตือน



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ

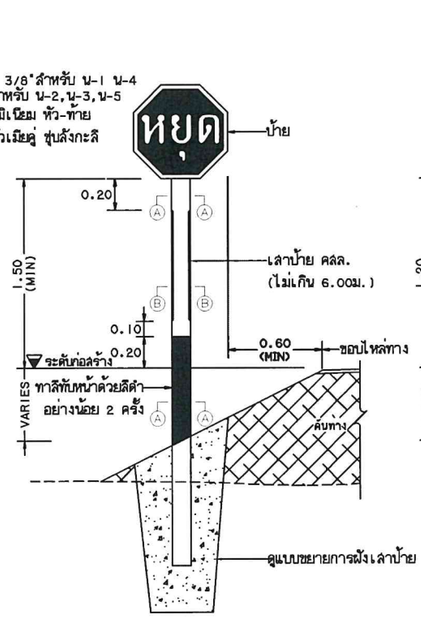


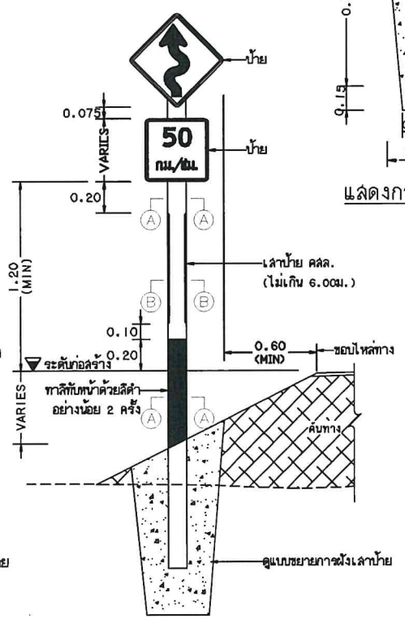
รูปตัด A-A



รูปตัด B-B

รูปตัดเสาป้าย





แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน

หมายเหตุ

1. เสาขนาด 0.12x0.12 ม.ใช้สำหรับเสาเดียวและเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม.ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
3. แบบการติดตั้งป้ายจราจร(แบบป้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-ร-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)

แบบเลขที่ ทล-ร-108	แผ่นที่ 47

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล

1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400–500 กรัมต่อตารางเมตร

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นรีดหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415–2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542–2530ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	 ≥ 0.2 – ≥ 400	 ≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อติเสร็จทันที (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}. m^{-2} สีขาว สีเหลือง	 ≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	 ≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}. m^{-2} สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทถ–3–110 (4)	แผ่นที่ 52

ก ข ฃ ค ฅ ฆ ง จ ฉ ช ฌ ฌ ญ ญ

ฐ ท ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป ผ

ฏ ฏ ฝ พ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ส

ษ ห ฬ อ ฮ ะ ิ า ุ เ แ ่ ๒ ๒

ไ ใ ๅ ฯ ๆ ็ ้ ๗ ๏

A B C D E F G H I J K L M

N O P Q R S T U V W X Y Z

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

ราชบุรี 1025

มาตรฐานตัวอักษรและ ตัวเลข

RATCHABURI

แสดงการจัดระยะตัวอักษรอักษร ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

รายการประกอบแบบ

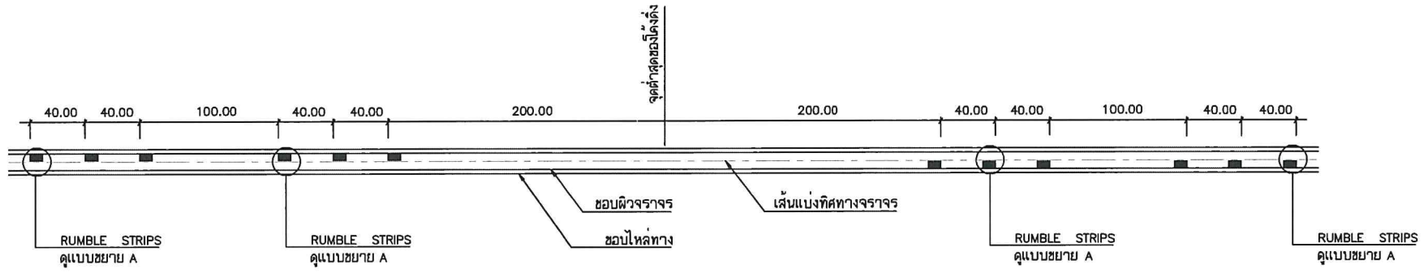
1. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้ถือเป็นแบบมาตรฐานที่จะขยาย หรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่นๆ เพื่อใช้งานในป้ายจราจรทุกประเภทต่อไปได้
2. การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร(ช่องไฟ) และตัวเลขให้ใช้ตามกำหนดในตัวอย่าง หรือให้เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษรเว้นแต่ในกรณีที่มีพื้นที่บรรจุข้อความจำกัด อนุโลมให้ลดระยะห่างลงมาตามสัดส่วนที่เหมาะสม
3. การวัดระยะห่าง ให้วัดจากด้านนอกของเส้นที่เป็นแนวดิ่งไม่รวม หัวที่มีลักษณะกลม แต่ถ้าเป็นด้านที่ไม่มีเส้นเป็นแนวดิ่งก็ให้วัดจากด้านนอกสุด
4. มิติต่างๆ เป็นเซ็นติเมตร

หมายเหตุ

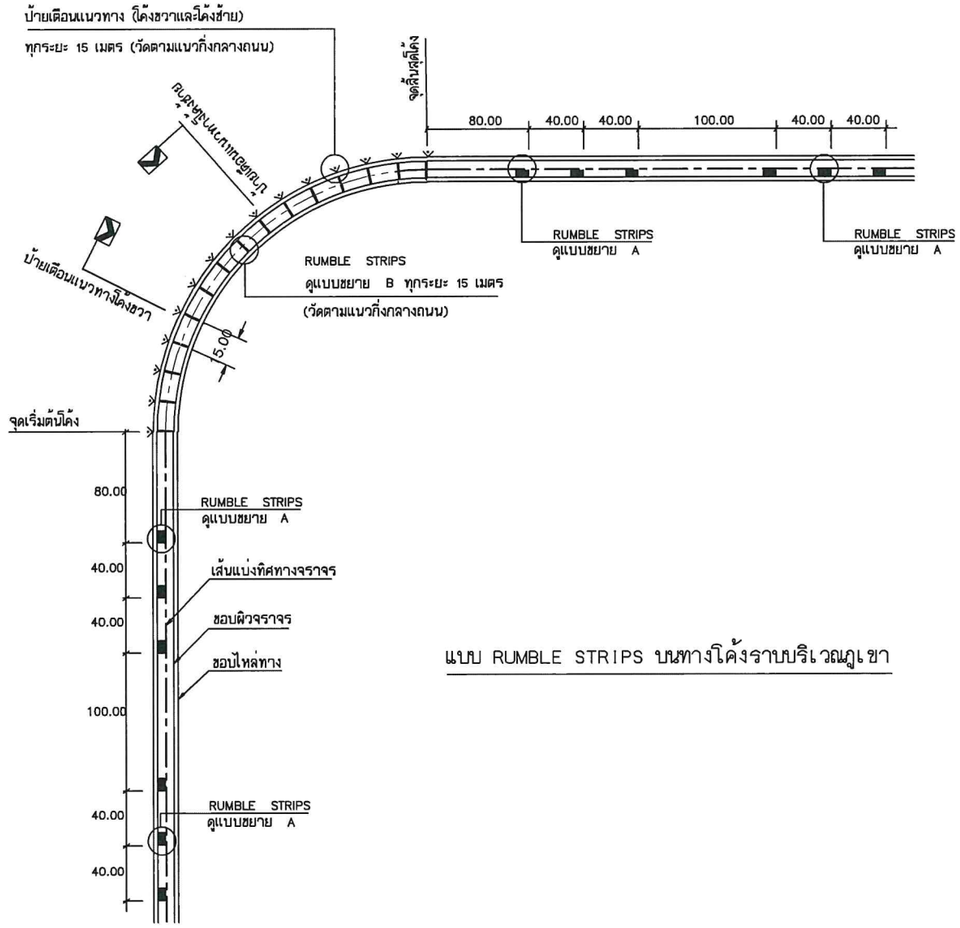
แบบตัวอักษรและตัวเลขปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-113/45 ของกรมทางหลวงชนบท

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
สย.13198

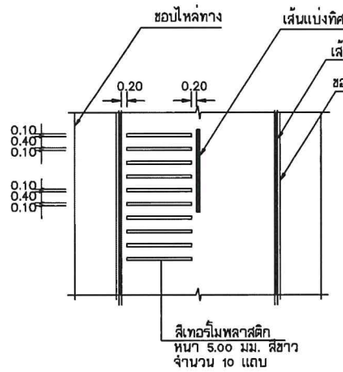
กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ตัวอักษรและตัวเลข	
แบบเลขที่ ทถ-3-113	แผ่นที่ 55



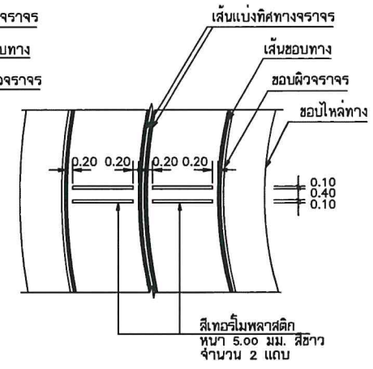
แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS



แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

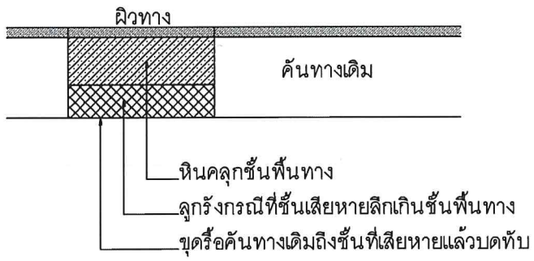
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอร์โมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

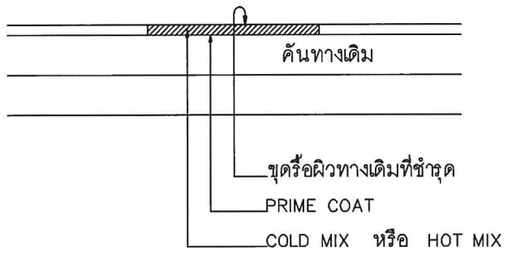
นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
สย.13198

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
RUMBLE STRIPS	
แบบเลขที่ ทถ-3-114	แผ่นที่ 56

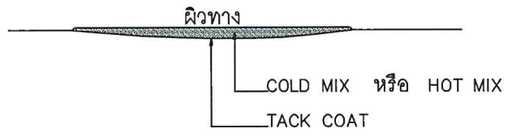
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดขึ้นดินทางในบริเวณที่ดินทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับดินทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุดินทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นดินทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT ± 3%
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นดินทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกร้าวแบบหนังจรเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกร้าวจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย ปัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางสเลอรี่ซีลหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ปัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

นายศักดิ์ระพี พูลสวัสดิ์
สน 13105

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทถ-7-602	แผ่นที่ 101